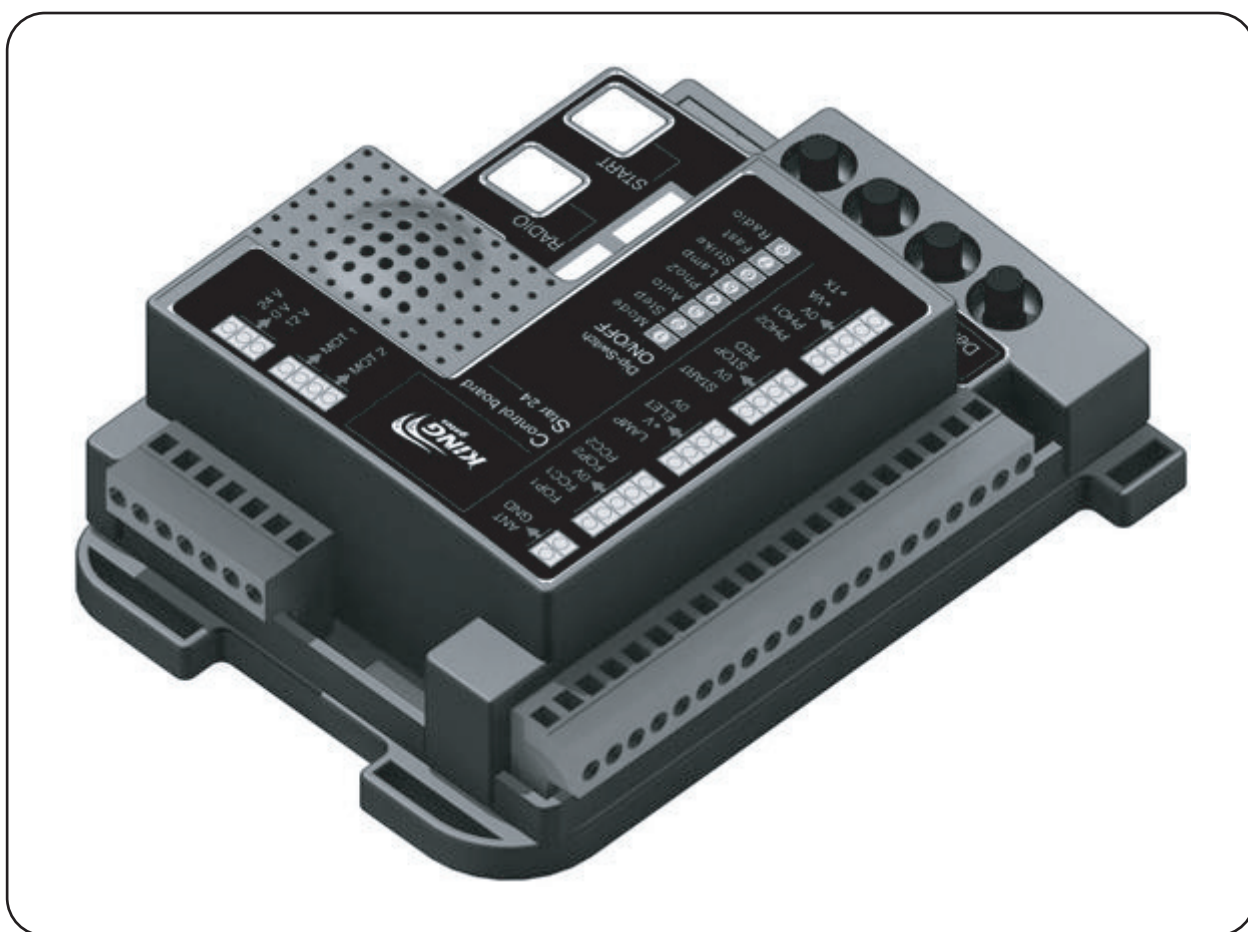


Star D1230

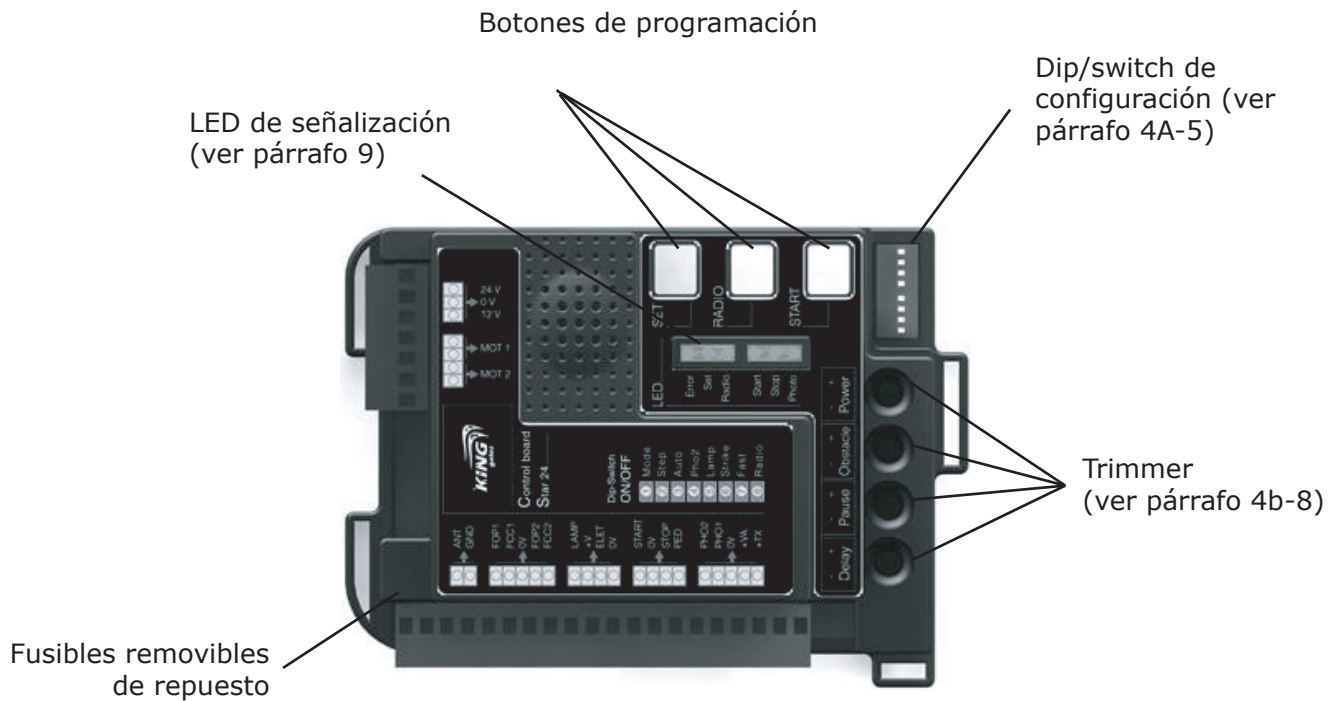


Star D1230= Central de comando para 1 motor 230Vac



1- DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1A - DESCRIPCIÓN GENERAL



1B - MÉTODO DE PUESTA EN MARCHA

La central està diseñada para el control de automatizaciones de puertas de 1 motor de 230Vac. Para poner en marcha la automatización es necesario:

- 1 - Conectar la alimentación, accesorios que usted desee como se indica en el párrafo 2.
- 2 - Regular los dip-switch (ver párrafo 4A) y los potenciómetros (ver párrafo 4B) de acuerdo al funcionamiento deseado y a las condiciones estructurales de la planta.
- 3 - Ejecutar la programación estandar (ver párrafo 6B) o la programación profesional (ver párrafo 6D) para aprender los puntos de comienzo y final de la carrera.
- 4 - Ejecutar las pruebas descritas en el párrafo " advertencias antes de la puesta en marcha " (ver párrafo 6c).

⚠ Si una vez hecho estos pasos, hay signos de mal funcionamiento de las central, consulte el párrafo 9 " Led de señalización " para identificar cualquier anomalía, y párrafo 14 "inconvenientes y remedios" para eliminarlas.

1C - CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Mando y control de automatización de 1 motor de corriente continua 230Vac (terminales 30,31,32).
- Entrada final de carrera de abertura y cierre (terminales 4,5,6).
- Receptor rolling code (código "RX STAR") incorporado (ver párrafo 1A - 13B).
- Memoria extraíble (código "MEMO") que contiene hasta 200 códigos de radio (ver párrafo 1A - 13A).
- 6 Led de señalización (ver párrafo 1A-9).
- Predisposición para la conexión de tarjeta de luz de cortesía 230 Vac, max 500W (opcional) (ver párrafo 12E).
- Desaceleración en abertura y cierre personalizable y diferenciada con el aprendizaje profesional (ver párrafo 6D).
- Gestión del parpadeo incorporada (ver párrafo 12A).
- Abertura peatonal personalizable con el aprendizaje profesional (ver párrafo 7).
- Tiempo de pausa antes del cierre automático ajustable de 0 a 90 seg. con el potenciómetro (ver párrafo 4B).
- Regulación de la sensibilidad de la intervención a obstáculo encontrado ajustable de 0,1 a 3 seg. con el potenciómetro (ver párrafo 4B).
- Regulación de la fuerza-velocidad del motor de 50% a 100% con trimmer (ver párrafo 4B).
- Entrada para los comandos de start, stop y peatonal.
- Doble entrada para los dispositivos de seguridad: una en el cierre (terminal 13) y una en la abertura y cierre (terminal 14).
- Entrada para LED (terminales 15,17) que indica la posición de la puerta (ver párrafo 12C).

1D - DATOS TÉCNICOS

Alimentación de la central	230 Vac
Salida motor	230 Vac (máximo de 500Watt cada motor)
Primario del transformador	230 Vac
Secundario 1 del transformador	12 Vdc
Secundario 2 del transformador	20 Vdc
Potencia del transformador	40Va
Salida fotocélulas	24 Vdc, 250mA, protegida por fusibles
Salida luz intermitente (terminales 28,29)	230Vac, max 25W, protegida por fusibles
Salida indicador puerta abierta (terminales 15,17)	24 Vdc, max 3W, protegida por fusibles
Temperatura de funcionamiento	-20 ÷ +55

1E - REGULACIONES DE FÁBRICA

Si ejecuta la programación estandar (ver párrafo 6B) y no hay variaciones en la regulación de los potenciómetros (ver párrafo 4B) y de los DIP (ver párrafo 4A), la central se comporta como sigue:

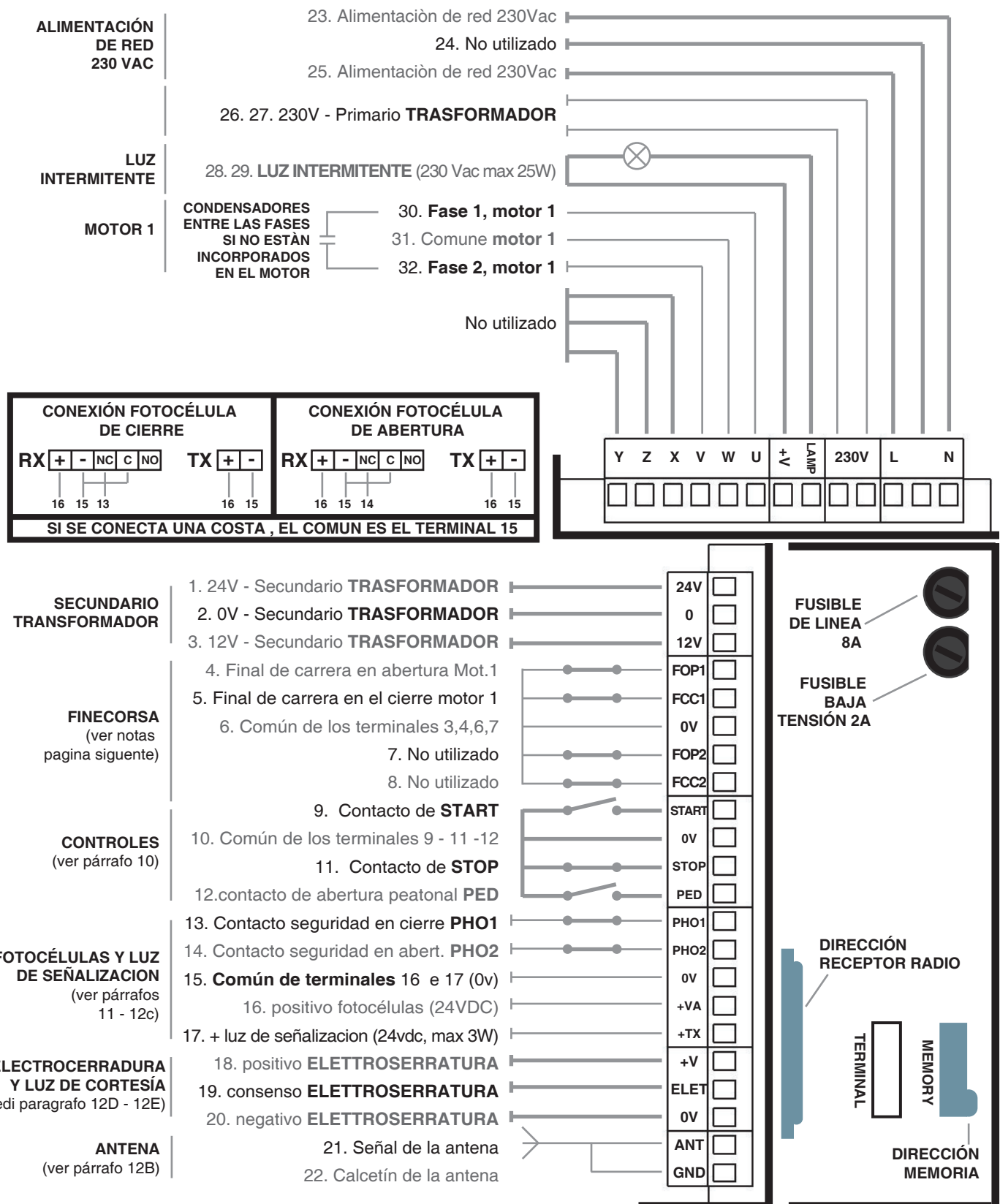
- Los dispositivos de seguridad de cierre conectados en el contacto "PHO1" (terminal 13), intervienen sólo en el cierre invirtiendo por completo el movimiento. Véase también el párrafo 11A.
- Los dispositivos de seguridad de abertura de conectados en el contacto "PHO2" (terminal 14), intervienen tanto en abertura como en cierre, continuando el movimiento hasta que el dispositivo vuelve a ser libre (modalidad personalizable con el dip 5 "PHO2").
- Gestión de los finales de carrera eléctricos (terminales 4,5,6,7,8) activa sólo cuando están conectados. Si no hay finales de carrera eléctricos, los terminales deben ser libres.
- Tiempo de pausa antes del cierre automático de 45 segundos.
- La abertura peatonal puede ser hecha por cable y por radio (si se programó el canal del transmisor a través del procedimiento en el párrafo 3B), con abertura total de la puerta, abierta por MOT1 (30,31,32).
- Las desaceleraciones están ajustadas en el último 15% de la carrera.

2 - CONEXIONES ELÉCTRICAS

2A - SECCIONES DE LOS CABLES

- La central debe ser alimentada (en el portafusible externo) a través de un cable de al menos 3 X1.5mm².
- Los cables en la parte de baja tensión deben ser al menos 0.25mm².
- Utilice cables blindados si la longitud supera 30 m conectando la trenza a la tierra solamente en el lado de la central. Si aumenta la distancia es necesario aumentar la sección de los cables para evitar caídas de tensión.
- Es aconsejable evitar conexiones en cajas enterradas.
- Para conectar una antena externa utilizar cable RG58 (disponible como accesorio, con cables de alimentación incluidos).

2B - ESQUEMA DE CONEXIONADO

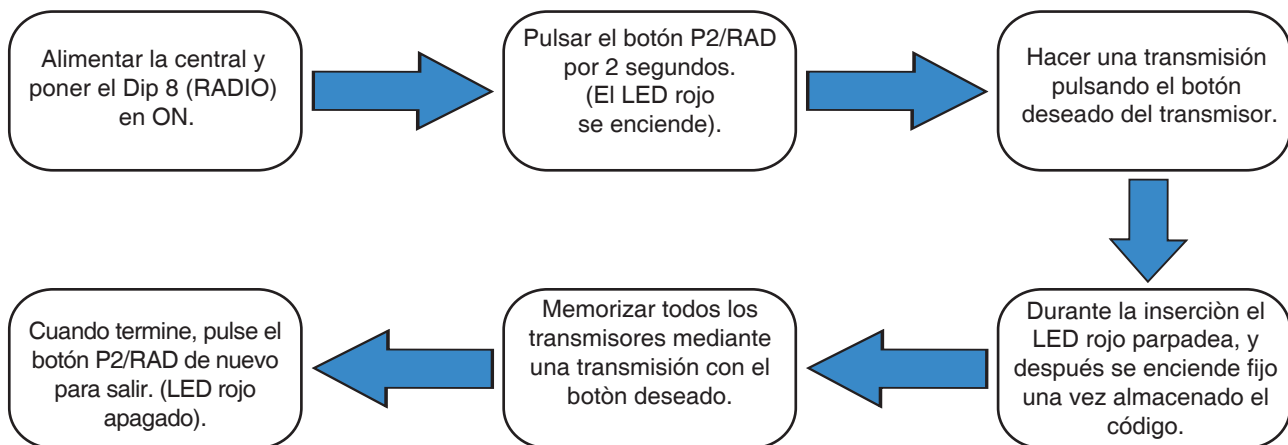


NOTAS:

- Los contactos en la central deben ser sin tensión.
- Los finales de carrera que no están utilizados no deben tener un puente (terminales 3,4,5,6,7,8 libre). La central funciona sólo cuando hay dispositivos conectados.
- Si no hay dispositivos conectados en la entrada normalmente cerrado "PHO1" (terminal 13), "PHO2" (terminal 14) y / o "STOP" (terminal 11), sus puentes van eliminados (el puente ya es estándar).
- Si los dispositivos están conectados a las entradas normalmente cerrado "PHO1" (terminal 13), "PHO2" (terminal 14) y / o "STOP" (terminal 11) los puentes correspondientes deben ser eliminados.
- Si conecta varios dispositivos en las entradas normalmente cerrado "PHO" (terminal 13), "PHO2" (terminal 14) y "STOP" (terminal 11) debe ser colocado en serie con la otra (secciones 10C, 11A y 11B).
- Si conecta varios dispositivos en las entradas normalmente abierto "STR" (terminal 9) y "PED" (terminal 12) debe ser colocado en paralelo con los demás (ver párrafos 10A y 10B).
- Si se conecta un cable de antena externa ya presentes en el terminal de serie 1 debe ser desconectado.

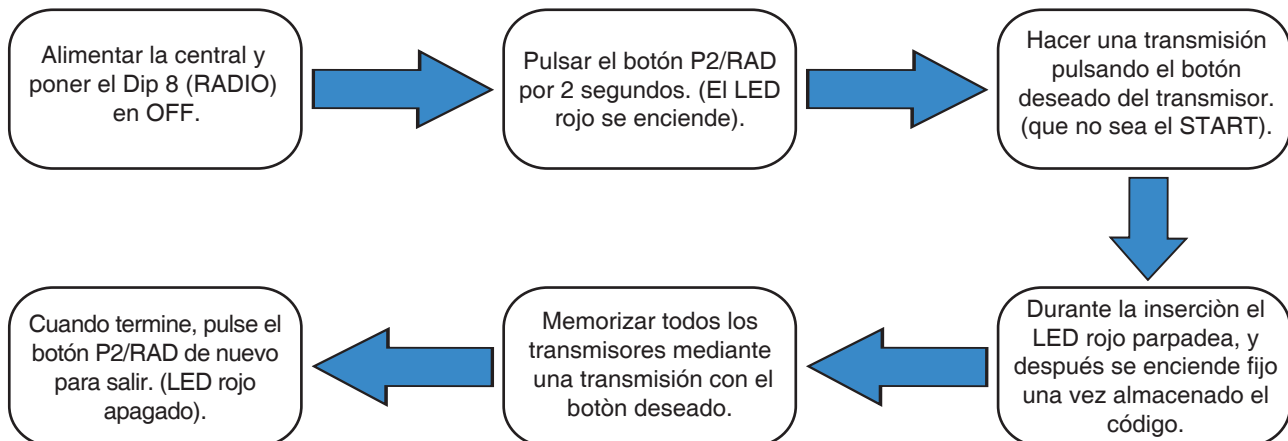
3 - PROGRAMACIÓN DEL RADIO TRANSMISOR

3A - PROGRAMACIÓN DEL CANAL DE ACTIVACIÓN AUTOMATIZACIÓN



❗ La salida ocurre automáticamente 10 segundos después de la última transmisión.

3B - ACTIVACIÓN DEL CANAL PEATONAL

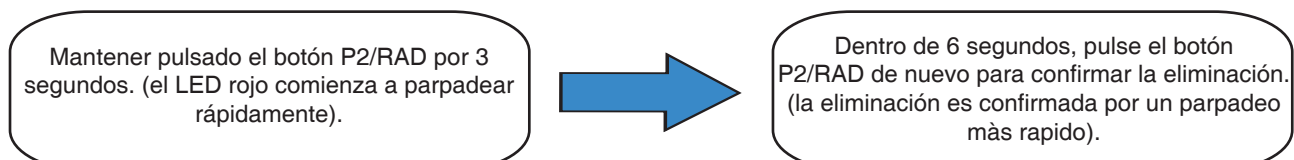


❗ Pulsando un botón ya programado, se sustituye el uso del canal.

❗ La salida ocurre automáticamente 10 segundos después de la última transmisión.

3C - CANCELACIÓN TOTAL DE LOS CÓDIGOS

A través de este procedimiento, el instalador puede borrar de la memoria todos los mandos previamente programados.



4 - CONFIGURACIÓN DE LA CENTRAL

4A - CONFIGURACIÓN DE LOS DIP-SWITCHES

ⓘ Una variación del DIP 8 "SLOW" requiere la repetición de la programación. De todas formas, es aconsejable que las desaceleraciones sean activas para la durabilidad de la puerta y del motorreductor.

DIP	DESCRIPCIÓN	ESTADO DIP	FUNCIONAMIENTO
1	RADIO	ON	Programación de canal de radio Start (ver párrafo 3A)
		OFF	Programación de canal de radio peatonal (ver párrafo 3B)
2	FAST	ON	Si cierre rápido
		OFF	No cierre rápido
3	STRIKE	ON	Golpe de ariete en la cerradura activado
		OFF	Golpe de ariete en la cerradura deactivated
4	LAMP	ON	Luz intermitente
		OFF	Luz fija
5	PHO2	ON	Stop y sigue abriendo (PHO2 funciona como fotocélula)
		OFF	Stop y cierra por 2 segundos en la abertura (PHO2 funciona como costa)
6	AUTO	ON	Se cierra automáticamente (a través del trimmer "Pau")
		OFF	No se cierra automáticamente (a través del trimmer "Pau")
7	STEP	ON	Modalidad / Abre / Stop / Cierra / Stop (Paso a paso)
		OFF	Modalidad / Abre / Stop / Cierra (sólo acepta comandos de abertura)
8	SLOW	ON	Si desaceleraciones
		OFF	No desaceleraciones

4B - AJUSTES TRIMMER

ⓘ Una variación del potenciómetro "FOR" (fuerza / velocidad) requiere la repetición de la programación (paso 2), ya que varía el tiempo de maniobra. Las desaceleraciones se definen automáticamente en el último 15% de maniobra.

Fuerza / Velocidad (POWER):

Ajustable de 50% a 100% de la fuerza de los motores. Questo también afectará a la velocidad de maniobra.

Sensibilidad obstáculo (OBSTACLE): Ajuste del tiempo

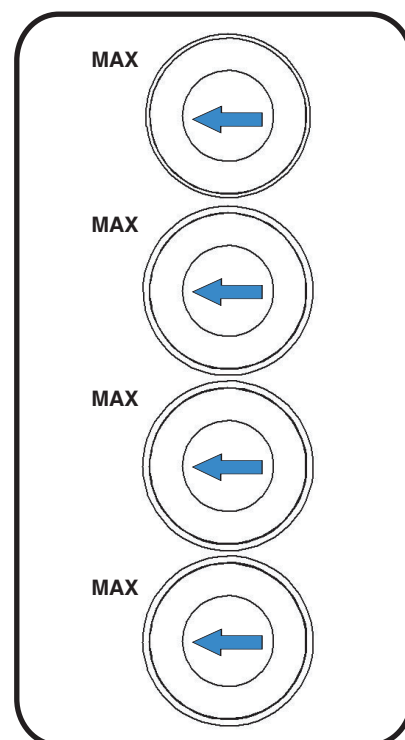
de intervención de 0,1 a 3 segundos. Lo más abajo está ajustado el potenciómetro, antes se para la automatización en caso de impacto con un obstáculo.

Tiempo de pausa (PAUSE):

Ajuste de tiempo de pausa al final de la maniobra, antes del cierre automático de 0 a 90 segundos. El Dip "AUTO" debe ser en ON.

Tiempo antes del parpadeo (LAMP):

Regulación del tiempo antes del parpadeo de 0 a 5 segundos.



5 - DESCRIPCIÓN DE LOS DIP-SWITCHES

5A - DIP-SWITCH 1 - RADIO

Si el dip-switch "Radio" está en ON, al proceder a la programación del control remoto, que almacena el canal de START (ver párrafo 3).

Si el dip-switch "Radio" está en OFF, al proceder a la programación del control remoto, la zona peatonal de tiendas de la abertura del canal (ver párrafo 3).

5B - DIP-SWITCH 2 - FAST

Si el dip-switch "FAST" está en ON activa la función de cambio de cierre rápido. Este modo de cerrar la puerta una vez que la central ve que las fotocélulas vinculados en el marco del "PHO1" están ocupados y libres (aparte de los otros configuración). Así que la salida (o entrada) de la puerta se activa un instante del'automazione reenganche sin esperar a que el tiempo de pausa.

Si el dip-switch "FAST" está en OFF desactiva al cambio de cierre rápido.

5C - DIP-SWITCH 3 - STRIKE (ver también párrafo 12D)

El dip-switch "STRIKE" se puede ver en ON encender el golpe de ariete en caso de presencia de un electrocerradura (ver párrafo 12D). Así, se da un tiro de tensión al principio y al final de la abertura de la hoja.

Si el dip-switch "STRIKE" está en OFF desactiva el golpe de ariete.

5D - DIP-SWITCH 4 - LAMP (ver también párrafo 12A)

Si el dip-switch "LAMP" está en ON la energía suministrada a la luz intermitente (Terminales 8,9) es intermitente (ver párrafo 12A).

Si el dip-switch "LAMP" está en OFF la energía suministrada a la luz intermitente (Terminales 8,9) es intermitente (ver párrafo 12A).

5E - DIP-SWITCH 5 - PHO2 (ver también párrafo 11B)

Si el dip-switch "PHO2" está en ON profundos sobre la abertura y el cierre (ver ver párrafo 11B) cuando contrate bloquear el movimiento de las puertas, y luego continuar a abrir una vez liberados (el funcionamiento normal de la célula fotoeléctrica).

Si el dip-switch "PHO2" está en OFF profundos en la abertura (véase la ver párrafo 11B) cuando contrate el movimiento inverso (tan cerca) a 2 segundos antes de parar a dormir. A continuación, debe dar una orden (a través de cable o transmisor) para terminar la carrera y cerrar las puertas. El dispositivo de cierre de seguridad están involucrados.

5F - DIP-SWITCH 6 - AUTO

Si el dip-switch "AUTO" está en ON, la central está ajustada en la modalidad cierre automático. La central cierra automáticamente las hojas después del tiempo regulado con el potenciómetro "Pau" (ver párrafo 4B).

Si el dip-switch "AUTO" está en OFF desactiva la función de cierre automático. Para cerrar las hojas se debe dar un mando (por cable o transmisor).

5G - DIP-SWITCH 7 - STEP

Si el dip-switch "STEP" está en ON, la central está ajustada en la modalidad de paso a paso. Ad ogni impulso (via filo o con il trasmettitore) la centrale esegue un azione. Para cada pulso (por cable o transmisor) para ejecutar una acción central. Automatizado se detiene porque es parte del motor y automatizado que hace bloquear la medida.

Si el dip-switch "STEP" está en OFF, la central está ajustada en la modalidad ABRE / STOP / CIERRA / STOP. La central sólo acepta comandos (por cable o transmisor) en abertura. Por lo tanto, cuando la puerta está cerrada, abre. Cuando la puerta está abierta, comienza de nuevo el tiempo de pausa. Cuando la puerta está abriendo, sigue abriendo y cuando está cerrando, abre de nuevo completamente. El cierre se realiza o el tiempo establecido con el potenciómetro "PAU" si el DIP "AUTO" está ajustado en ON. De lo contrario, es necesario poner un mando de START (por cable o transmisor).

5H - DIP-SWITCH 8 - SLOW

Si el dip-switch "SLOW" está en ON, la central activará la desaceleraciones al final de carrera en abertura y cierre.

Si el dip-switch "SLOW" está en OFF, la central deactivará la desaceleraciones.

6 - PROGRAMACIÓN DE LA CARRERA

Para programar la carrera es necesario realizar un procedimiento de aprendizaje (estándar 6B o profesional párrafo 6D). Hay también un procedimiento de aprendizaje de abertura peatonal (ver párrafo 6E) que activa la función peatonal (no es necesaria). Para programar la central se utilizan los botones y el estado de la central está señalizado durante toda la programación a través del LED amarillo SET. Cuando la central entra en programación se enciende el LED amarillo SET. Permanece encendido hasta que no se ha terminado la programación o hasta una salida del usuario (presión de P1/SET y P2/RAD simultáneamente) que bloquea la programación, parando los motores.

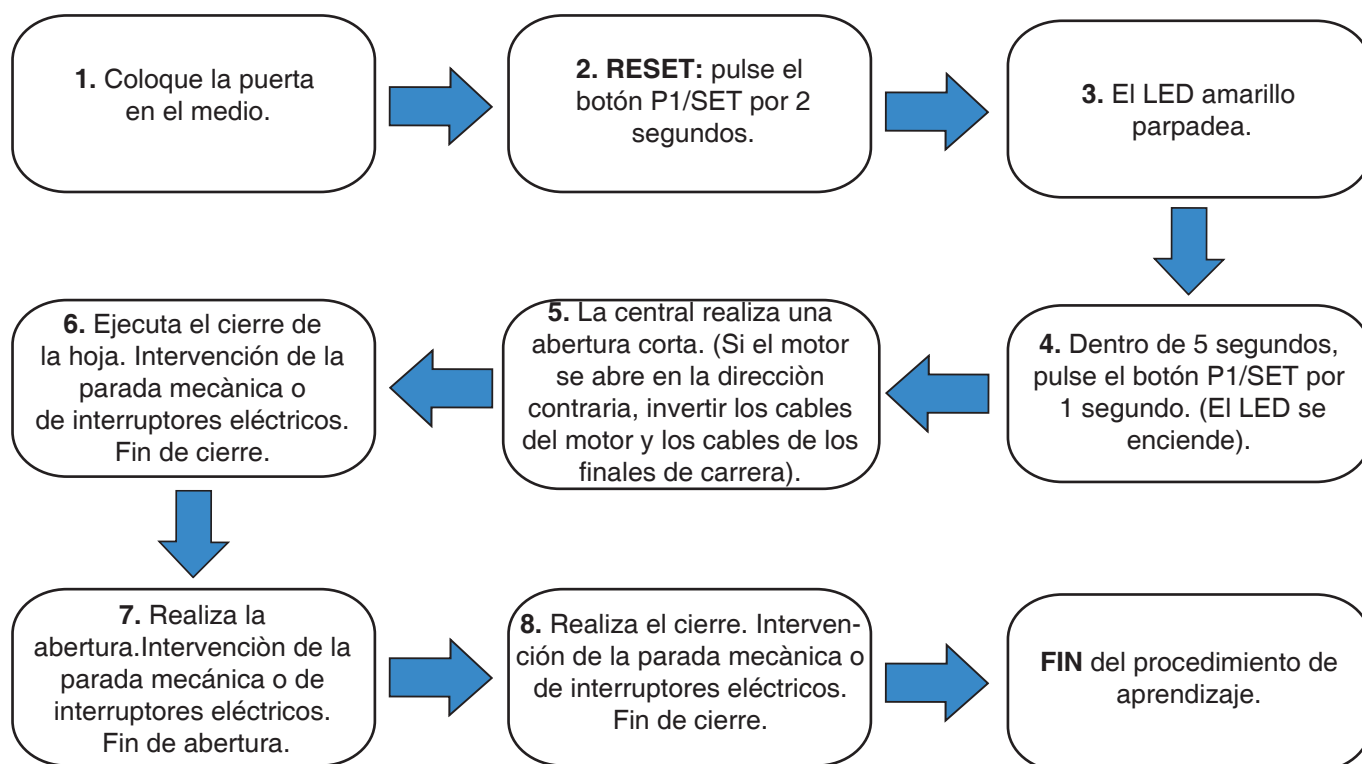
6A - ADVERTENCIAS PARA LA PROGRAMACIÓN

-A falta de interruptores de límite o para un mejor control de la carrera, puede ser necesario intervenir durante la programación, al final de la abertura y cierre (puntos 6, 7, 8 para prog. estándar y puntos 6 - 9B - 12B para prog. profesional), pulsando el botón P1/SET para bloquear la hoja en cuanto se desea que sea completada la abertura/cierre.

ⓘ Durante la programación se desactivan todos los dispositivos de seguridad para que el instalador pueda desplazarse dentro de su rango.

6B - PROCEDIMIENTO DE PROGRAMACIÓN ESTÁNDAR

A través de este procedimiento, el instalador programa el tiempo de maniobra y la fuerza de trabajo de los motores.



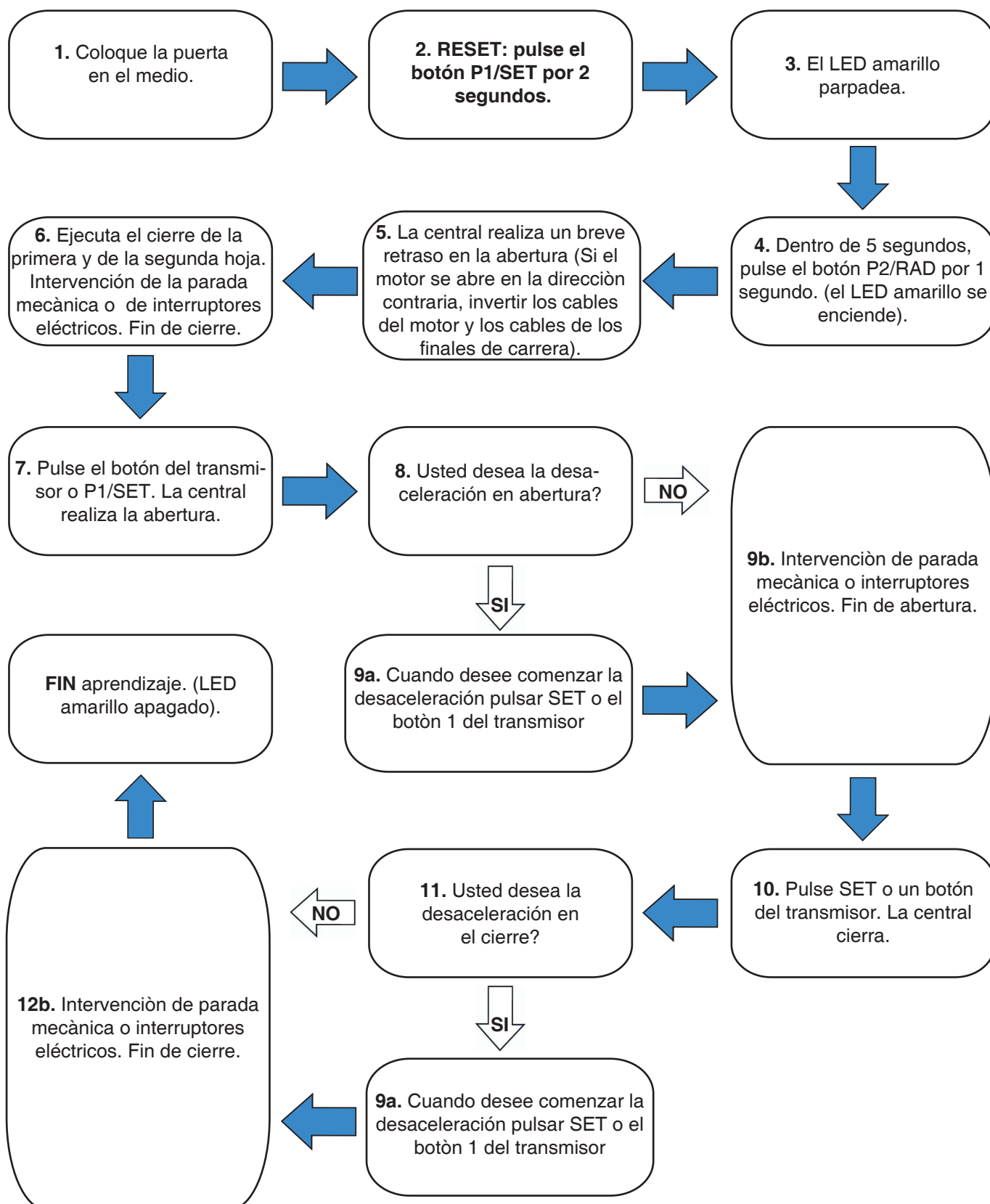
6C - ADVERTENCIAS ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Cuando la programación se completa, comprobar que:

- en la abertura o cierre, el motor se apague en pocos segundos.
- La central responde a todos los comandos por cable: "START" (terminal 9), abertura peatonal (terminal 12) y "STOP" (terminal 11).
- la central responde a los comandos de radio.
- los dispositivos de seguridad conectados en "PHO1" (terminal 13) intervienen mientras la puerta se cierra y evita la abertura de la puerta cuando está abierta.
- los dispositivos de seguridad conectados en "PHO2" (terminal 14) intervienen mientras la puerta se abre y evita la abertura de la puerta cuando está cerrada.
- Si el DIP "PHO2" está en ON, verificar que interviene cuando la puerta se cierra y que evita el cierre cuando la puerta está abierta.

6D - PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE PROFESIONAL

A través de este procedimiento, el instalador puede determinar el tiempo de inicio de la desaceleración. Esto se diferencia de la abertura y cierre.



❗ Después del procedimiento de programación, ver también el párrafo 6C sobre la misa en funcionamiento de la planta.

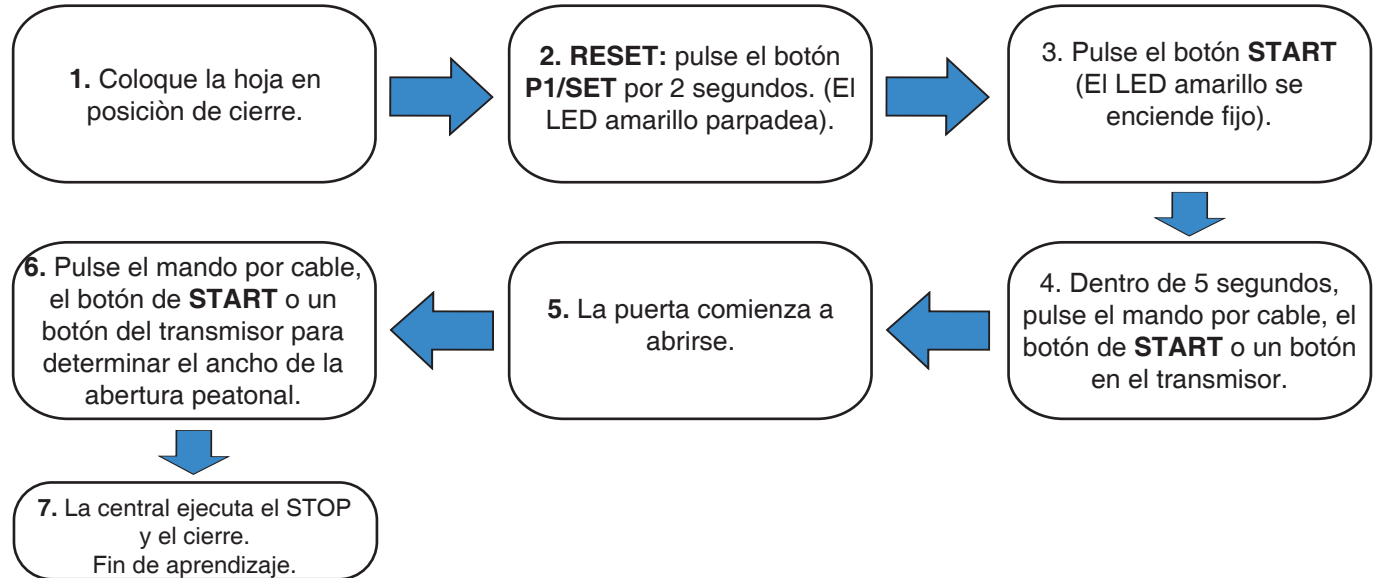
7 - APRENDIZAJE ABERTURA PARCIAL (PEATONAL)

La función peatonal es una abertura parcial (o total, según las preferencias del instalador).

Para comandar la abertura peatonal es necesario o un botón en el mando a distancia (ver párrafo 3B) o un dispositivo de control conectado por cable al contacto en los terminales 10-12 (ver párrafo 10B).

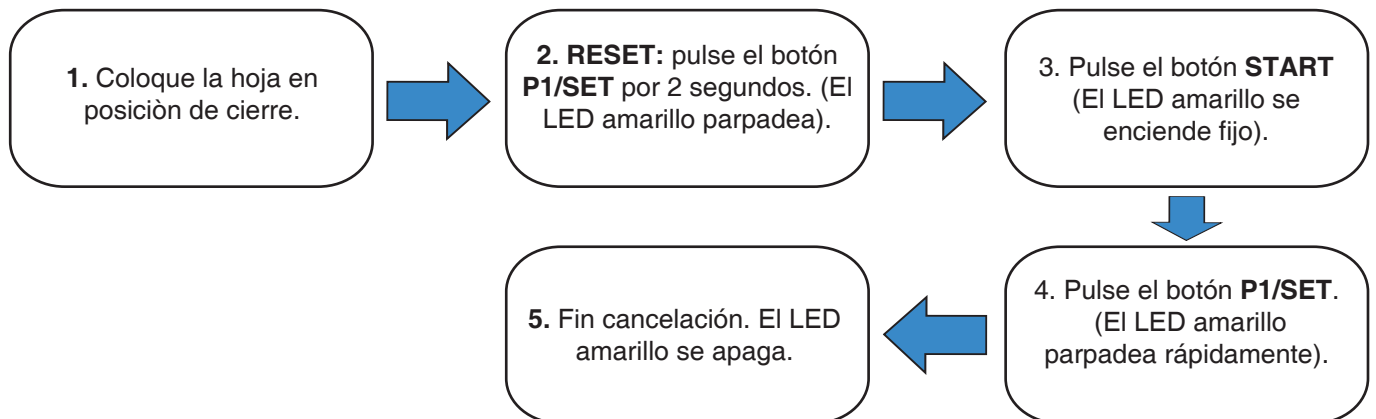
7A - PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE DE ABERTURA PEATONAL

A través de este procedimiento, el instalador puede programar los tiempos de abertura de la maniobra peatonal.



7B - CANCELACIÓN DE ABERTURA PEATONAL

A través de este procedimiento, el instalador elimina el procedimiento peatonal de la memoria de la central.



Después de la cancelación será posible activar la abertura peatonal solo por cable y el ancho de la abertura será completo.

8 - TRIMMER

8A - Trimmer "FOR" - Fuerza / Velocidad del Motor

Con el trimmer "FOR", se puede ajustar la tensión que alimenta el motor durante la maniobra y, por tanto, su velocidad. Esta se fija del 50% al 100% de la fuerza máxima y aumenta girando el potenciómetro en sentido horario. Así que si el trimmer es a la velocidad mínima es de aproximadamente el 50% cuando se ajusta la posición de media es del 75%, mientras que si es la velocidad máxima será más alta posible.

⚠ **Una variación del trimmer "FOR" requiere la repetición del proceso de aprendizaje, ya que varían los tiempos de maniobra y la fase en que comenzó la desaceleración.**

8B - Trimmer "PAU" - Tiempo de pausa

Con el trimmer "PAU" se puede ajustar el tiempo de pausa de la central si es permitido por el DIP 6. El tiempo de pausa se establece entre 3 y 90 segundos y aumenta girando el potenciómetro en sentido horario. Así que si el trimmer se fija en el mínimo, el tiempo de pausa es de aproximadamente 1 segundo, si se fija en la posición media es de aproximadamente 45 segundos, mientras que si es al máximo, el tiempo de pausa será de aproximadamente 90 segundos.

8C - Trimmer "OBS" - Sensibilidad obstáculo

El trimmer "OBS" ajusta tanto el tiempo de intervención cuando hay detección del obstáculo, que la fuerza en la oposición a la automatización. Esta función es útil para superar los puntos críticos de la automatización, donde durante un breve período de tiempo, tiene una absorción más alta del motor. El retraso de la intervención y la fuerza de contraste aumentan al girar el trimmer en sentido horario. El retraso de la acción se fija entre 0,1 y 3 segundos. Así que si el trimmer se establece en el mínimo tiempo de viaje es de aproximadamente 0,1 segundos, si se fija en la posición media es de aproximadamente 1,5 segundos, mientras que si es hasta el momento de la intervención será de unos 3 segundos. Ver también párrafo 11D.

8B - Trimmer "OBS" - Tiempo antes del parpadeo

Regulación del tiempo antes del parpadeo de 0 a 5 segundos.

9 - LED

Los LEDs indican el estado de la central y de algunos de sus accesorios. Normalmente, si todo está conectado debería estar permanentemente encendida el LED rojo ph y el LED rojo st. De lo contrario, comprobar los accesorios conectados o los puentes que los reemplazan.

9A - LED DE SEÑALIZACIÓN

LED amarillo SET:

- Parpadea por 5 segundos para indicar que se puede hacer la programación simplificada, profesional o peatonal
- Se ilumina fijo durante la ejecución de la programación simplificada, profesional o peatonal
- Se apaga durante el funcionamiento normal de la central

Led rojo RAD:

- Realiza un parpadeo rápido al recibir de un código de radio de 433 MHz Multipass
- Se ilumina fijo cuando hay el almacenamiento de código de radio
- parpadea rápidamente en caso de memoria de código de radio fallada
- Parpadea rápidamente durante la cancelación de códigos de radio
- Parpadea lentamente en el caso de intento de insertar nuevos códigos y de memoria de radio completa
- Se apaga durante el funcionamiento normal de la central esperando para recibir órdenes por radio

Led rojo PH:

- Se ilumina cuando se ajusta a la fotocélula (entrada PHO)
- Está apagado cuando la fotocélula (entrada PHO) no es ajustada o está rota

Led verde START:

- Se ilumina cuando el contacto ABRE/PASO/PASO (STR) está cerrado (la central recibe el señal)
- Está apagado cuando el contacto ABRE/PASO/PASO (STR) está abierto (la central no recibe señales)

Led rojo ST:

- Se ilumina cuando la entrada de STOP (STP) está cerrada
- Está apagado cuando la entrada de STOP (STP) está abierta

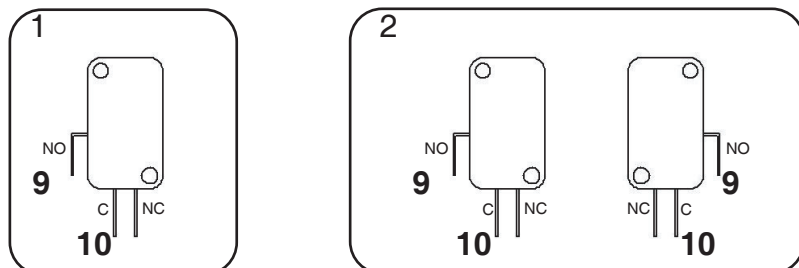
Led rojo ER:

- Se apaga durante el funcionamiento normal de la central
- Se ilumina en el caso que no supere la prueba de seguridad (ver párrafo 11C)
- Se ilumina fijo en caso de anomalías en la central (repetir la programación)

10 - COMANDOS POR CABLE CONECTABLES

10A - CONEXIÓN DEL MANDO DE ACTIVACIÓN

En la entrada "START" (terminales 9,10) se pueden conectar contactos normalmente abiertos para comandar la automatización, que se pueden regular con los dip/switches 6 y 7 (ver párrafo 4a, 5). En los selectores hay dos micro interruptores, cada uno de los cuales está asociado a una función. En la imagen 1, se ve en cuales terminales se puede conectar un micro interruptor para comandar la activación de los motores. En un selector se puede también ejecutar la activación de comandos con los dos contactos conectados en paralelo (Figura 2).



① Si se conectan varios contactos de apertura, tienen que ser conectados en paralelo (Fig. 2).

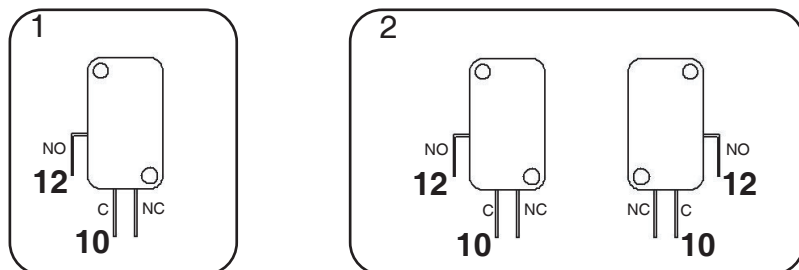
① Manteniendo cerrado el contacto de apertura (terminal "STR"), por ejemplo con un relé, la central ejecuta la apertura y la automatización no acepta mandos de cierre (ni automática ni por cable) hasta que se vuelva a abrir el contacto (función empresarial).

10B - CONEXIÓN DE CONTROL DE ABERTURA PEATONAL

La función peatonal es una apertura parcial (o total, según las preferencias del instalador) de la hoja.

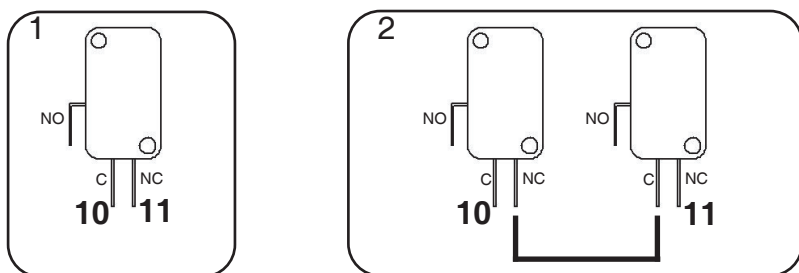
Para personalizar la función peatonal es necesario hacer la programación peatonal (ver párrafo 7). Esta apertura puede ser controlada por radio programando el canal del transmisor (ver párrafo 3B) y/o por de cable conectando en la entrada "PED" (terminales 10,11) de los contactos normalmente abiertos. En la imagen 1 se ve en cuales terminales se debe conectar un micro interruptor para el control de la apertura peatonal.

① Si hay más contactos de apertura peatonal, estos deben ser conectados en paralelo (Fig. 2).



10C - CONEXIÓN DE MANDO DE PARADA

En la entrada "STOP" (terminales 10,11) se pueden conectar contactos normalmente cerrados para realizar una parada de todas las funciones. La imagen 1 muestra en cuales terminales se conecta el botón de stop. Para volver al funcionamiento normal es necesario desactivar parada.



① Si hay más contactos de stop, deben ser conectados en serie (Fig. 2).

11 - MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO SEGURIDAD

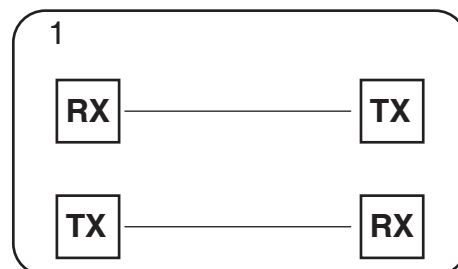
11A - DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN CIERRE

En la entrada "PHO1" (terminal 13,15) se puede conectar dispositivos (por ejemplo, fotocélulas o costas con microinterruptores) con contacto normalmente cerrado (NC). Estos dispositivos funcionan durante el cierre de la puerta. En particular:

- Cuando se cierra invierte el movimiento de marcha .
- En la fase de abertura no tendrá ningún efecto.
- Con la puerta cerrada no intervienen.
- Con la puerta abierta bloquean los controles de cierre.

❗ Si se conectan más dispositivos a este contacto (PHO1) deben ser colocados en serie.

❗ Si se conecta más de un par de fotocélulas, los receptores y los transmisores deben alternarse (ver imagen 1).



11B - DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN ABERTURA

En la entrada "PHO2" (terminal 14,15), se puede conectar dispositivos (por ejemplo, fotocélulas o costas) con contacto normalmente cerrado (NC). Estos dispositivos funcionan durante las maniobras de la puerta, de acuerdo a la regulación del DIP5 (ver párrafo 4A).

DIP5 EN ON (fotocélula interior):

- Al cierre, continúan el movimiento (de cierre), a la liberación del dispositivo
- En la fase de abertura siguen abriendo a la liberación
- con la puerta cerrada, bloquean los mandos de abertura.
- con la puerta abierta, bloquean los mandos de cierre.

DIP5 EN OFF (costa en abertura):

- En la fase de cierre no tienen ningún efecto
- En la fase de abertura invierten el movimiento por 2 segundos
- con la puerta cerrada, bloquean los mandos de abertura.
- con la puerta abierta, no tienen ningún efecto.

❗ Si se conectan más dispositivos a este contacto (PHO2) deben ser colocados en serie.

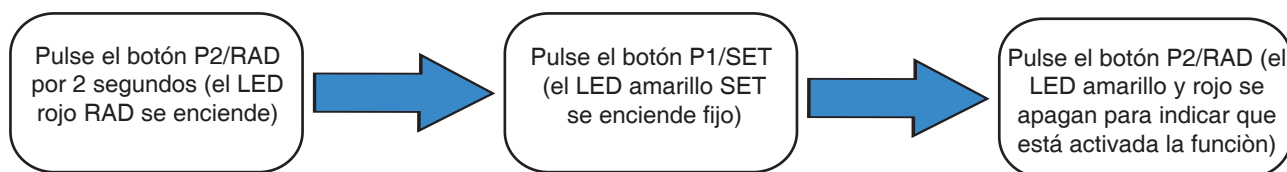
❗ Si se conecta más de un par de fotocélulas, los receptores y los transmisores deben alternarse (ver imagen 1).

11C - AUTO TEST DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

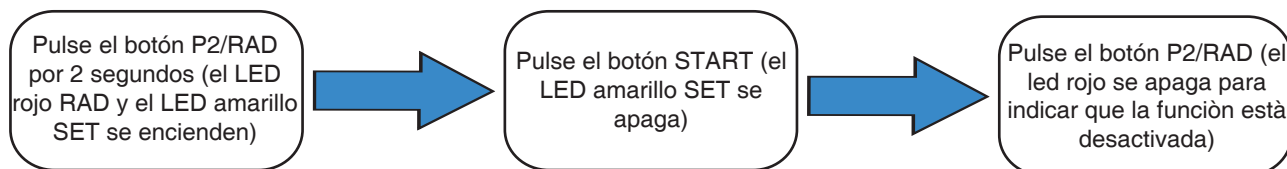
La central tiene un auto test de los dispositivos de seguridad conectados a las entradas "PHO1" y "PHO2" de la central. Esta función apaga el transmisor y verifica la abertura del contacto del receptor correspondiente antes de la ejecución de cada maniobra. Para activar esta función es necesario:

- Conectar el positivo de la alimentación de los transmisores de la fotocélula al terminal "+TX" (terminal 17) en lugar del terminal "+VA" (terminal 16).
- Hacer la programación descrita más adelante.

ACTIVACIÓN



DESACTIVACIÓN



❗ La activación del auto test sin tener las conexiones correctas de las fotocélulas en la central puede causar problemas a la planta.

❗ Para conocer el estado del auto test (activado o desactivado) pulse el botón P2/RAD por 2 segundos: cuando el LED rojo RAD se enciende el auto test está deshabilitado, si se enciende también el LED amarillo SET, el auto test está activado.

11D - DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CON ABSORCIÓN DE CORRIENTE

Dependiendo de la regulación del trimmer "Obs" (ver párrafo 4B, 8), la central será más sensible (y por lo tanto invertirá antes el movimiento) en caso de impacto de una puerta con un obstáculo. Con un ajuste demasiado sensible, una variación de las condiciones estructurales de la planta con el paso del tiempo (deterioro, frío) podría provocar una intervención en los puntos críticos donde los motores absorben más corriente.

12 - OTROS ACCESORIOS CONECTABLES

12A - LUZ INTERMITENTE

A la entrada "LAMP" (terminales 28,29) se pueden conectar dispositivos de señalización luminosa. Estos dispositivos se encienden un segundo antes de cada maniobra.

Si el dip 4 "LAMP" está en ON, la alimentación es intermitente. Por tanto, es posible conectar una lámpara normal.

Si el dip 4 "LAMP" está en OFF, la alimentación es continua. Por tanto, es necesario conectar una lámpara con circuito oscilante.

ⓘ La luz debe ser de 230 Vac y no debe ser superior a 25W.

12B - ANTENA

A la entrada "ANT" (terminales 21,22) se puede conectar la antena para la recepción de la señal radio. La central viene con un cable ya conectado. En condiciones ambientales particulares, para aumentar el alcance de los mandos a distancia, puede ser útil conectar una antena externa.

ⓘ En el caso que se conecte una antena externa, es necesario eliminar este hilo para no limitar el alcance de los transmisores.

12C - INDICADOR DE PUERTA ABIERTA

Si no se usa el auto-test de seguridad (ver párrafo 11C) a la entrada "+ TX" (terminal 17) se puede conectar una luz de estado de la puerta. En particular:

- cuando la puerta se cierra la luz está apagada
- cuando la puerta está abierta está encendida fija
- cuando la puerta está abriendo parpadea
- cuando está cerrando parpadea rápidamente.

ⓘ La luz debe ser de 24 VCC y no debe ser superior de 3W.

12D - ELECTROCERRADURA (CON TARJETA ADICIONAL)

Mediante el uso de una tarjeta adicional (código "Selc 12"), es posible comandar una cerradura eléctrica para una potencia máxima 15W.

ⓘ En el caso de la conexión de un cerradura eléctrica puede ser necesario poner el DIP 6 "Strike" en ON, para dar una inyección de tensión al principio y al final de la abertura.

12E - LUZ DE CORTESÍA (CON TARJETA ADICIONAL)

Mediante el uso de una tarjeta de accesorios (código "Selc 12"), se puede comandar una luz de cortesía 230Vac max 500W. El contacto de la tarjeta adicional es limpio y está proveído antes de cada maniobra por un tiempo personalizable de 0 a 120 segundos.

13 - MÓDULOS EN LA TARJETA

13A - MÓDULO "MEMO"

El módulo MEMO es una tarjeta de memoria (ver párrafo 1A) que almacena los códigos de los transmisores (ver párrafo 3A y/o 3B).

13B - MÓDULO "RX STAR"

El módulo "RX STAR" se utiliza para recibir las frecuencias de los transmisores (433,920 MHz). Por lo tanto, no contiene los códigos de los transmisores de radio.

14 - INCONVENIENTES Y REMEDIOS

14A LA AUTOMATIZACIÓN NO ARRANCA

- Comprobar la presencia de alimentación en los terminales.
- Revise los fusibles (ver párrafo 1A).
- Presencia del contacto de STOP abierto (LED rojo "ST" off): verificar que no hay comandos de STOP conectados (terminal 14). Si no hay comandos de stop, poner un puente con el terminal 14.

14B - LA AUTOMATIZACIÓN HACE SOLO LA ABERTURA

- La fotocélula está bloqueada (LED rojo "PHO" off): comprobar la correcta colocación de las fotocélulas y su alcance.
- La fotocélula está ausente (LED rojo "PHO" off): si no está conectado ningún dispositivo en el terminal 16 poner un puente en la entrada.
- Nel'ingresso de "START" (terminal 12) está conectado a un contacto normalmente cerrado o un contacto defectuoso (LED verde "START" siempre ON).

14C - LA AUTOMATIZACIÓN FUNCIONA SÓLO POR CABLE

- El control remoto no está programado correctamente (ver párrafo 3).
- La batería del transmisor está vacía. Cambie las pilas.

14D - LA AUTOMATIZACIÓN CIERRA SÌN COMANDOS EXTERIORES

- El Dip "AUTO" de cierre automático está activado. Colocar el dip en OFF (ver párrafo 4A).
- El Dip "FAST" de cierre rápido está activado. Colocar el dip en OFF (ver párrafo 4A).

14E - LA AUTOMATIZACIÓN ARRANCA, PERO EN UN PUNTO INVIERTE EL MOVIMIENTO

- Sensibilidad de obstáculo demasiado baja. Aumentar el trimmer "OBS" (ver párrafo 4B).
- Comprobar que durante la programación, los motores se apaguen unos segundos después del final de carrera. Es posible reducir el trimmer OBS (ver párrafo 4B) y hacer la programación otra vez.
- Intervención de los dispositivos de seguridad. Si hay dos parejas de fotocélulas, podrían cruzarse. Invertir un receptor con su transmisor (ver párrafo 11A).

14F - LA AUTOMATIZACIÓN ARRANCA, PERO EN UN PUNTO SE PARA

- La fuerza no es suficiente. Hacer la programación otra vez con el trimmer "FOR" en el máximo (ver párrafo 4b).
- Hacer una programación profesional (ver párrafo 5D) y poner las desaceleraciones al mínimo (o quitarlas).

14G - EL TRANSMISOR TIENE POCO ALCANCE

- Se ha conectado una antena externa, pero no se ha eliminado el cable suministrado de serie en la central. Eliminar el cable.
- Las baterías del transmisor son bajas. Reemplazarlas.
- Hay interferencias externas.

14H - LAS HOJAS EN EL CIERRE NO ESTÁN BIEN BLOQUEADAS

- Aumentar el trimmer "OBS" a fin de empujar las hojas y hacer otra vez la programación.

14I - EL DESBLOQUEO MANUAL ESTÁ DEMASIADO DURO

- La mecánica sigue siendo sobrecargada cuando se cierra. Bajar el trimmer "OBS" y reprogramar la central.

14L - SE ENCIENDE EL LED ROJO "ERR" Y LA CENTRAL NO ACEPTA NINGUN INPUT

- Ejecutar una programación de la carrera (ver párrafo 6B o 6D). Seguir intentando.



MADE IN ITALY

KING gates - Brand of Antonioli Mario & C. s a s

Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 783382
e-mail: info@king-gates.com web: www.king-gates.com